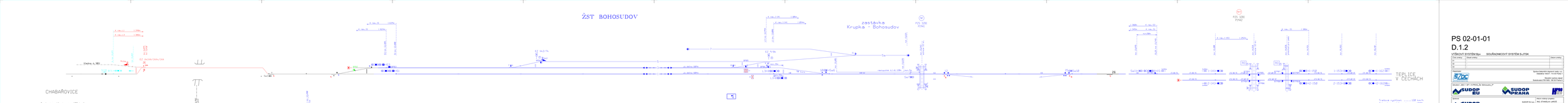

ŽST BOHOSUDOV
zastávka
Krupka - Bohosudov
CHABAŘOVICE
Tratová rychlost .....100 km/h
Zábrzdná vzdálenost 1000m
TEPLICE
V ČECHÁCH
1-153
2-153
1-162
2-162
1T3 BO-TE
2T3 BO-TE
1T4 BO-TE
2T4 BO-TE
3x100m
3x100m
Tratová rychlost .....120 km/h
Zábrzdná vzdálenost 1000m
11,8
11,9
12,0
12,1
12,2
12,3
12,4
12,5
12,6
12,7
12,8
12,9
13,0
13,1
13,2
13,3
13,4
13,5

TABULKA VÝHYBEK

VYH.ČÍS.	KM	DRUH	SVRŠEK	ÚHEL ODB.	R ZÁKL.	SMĚR/ VÝMĚNÍK	MATER.PRAŽCE /PŘESTAVNÍK	POZNÁMKA
1	12,110	J	R65	1:9	300	P/l	dřevo/elmot.	1)
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	12,268	J	R65	1:9	300	L/p	dřevo/elmot.	1)
3	12,275	J	R65	1:9	300	L/l	dřevo/elmot.	-
5	12,351	J	R65	1:9	300	L/p	dřevo/elmot.	-
1XA	13,410	J	S49	1:9	190	L/p	dřevo	△1XAt/1XA do Vk1XA
Vk1XA	-	-	-	-	-	-	-	○Vk1XA /1XAt/1XA do EZ

TABULKA NÁVĚSTIDEL

NÁVĚSTIDLO	km	NÁVĚSTIDLO	km
1L	13,319	Se2	12,119
S3	12,385		
S1	12,400		

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV

Úsek	Snímače	Umístění
V5	BPB2,BPB3	SU BOHOSUDOV
3K	BPB3,BPB4,BPB5,BPB6	SU BOHOSUDOV

TABULKA RYCHLOSTÍ

NA/Z KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST OD/DO			
		CHABAŘOVIC		TEPLIC V ČECHÁCH	
		1.TRAŤ. KOL.	2.TRAŤ. KOL.	1.TRAŤ. KOL.	2.TRAŤ. KOL.
1	-	traťová	40 km/h	traťová	40 km/h
2	-	40 km/h	traťová	40 km/h	traťová

POLOHY PN

Název	Poloha v km	Název	Poloha v km
-	-	BPB4	12,629
BPB2	12,317	BPB5	12,968
BPB3	12,385	BPB6	12,994

TABULKA VÝHYBEK

Číslo	Km	Druh	Soustava železnič. svršku	Poměr odbočení	Poloměr oblouku	Směr	Poloha výměníku	Druh pražců	Závěr	Přestavník	Poloha přestavníku	Snímač polohy	Zámek		Poznámka
													v základní poloze	v opačné poloze	
7	12,580	J	S49	1:7,5	190	L	l	b	h	-	-	-	☐ 7k	-	do Vk2
8	12,936	J	S49	1:7,5	190	L	l	b	h	-	-	-	☐ 8k	-	do 9
9	12,997	J	S49	1:7,5	190	P	p	d	h	EPR	p	-	☐ 9/8k	-	do EZ
10	13,092	O	UIC60	1:12	500(900/321,117)	P	p	b	č	EPN	l		-	-	žlabový pražec
11	13,136	J	S49	1:7,5	190	P	p	d	h		-	-	-	-	-
12	13,276	O	UIC60	1:12	500(900/1126,046)	P	l	b	č	EPN	-	-	3)	-	žl. PHS
15	13,482	O	UIC60	1:12	500(900/1126,046)	L	p	b	č	EPN	-	-	3)	-	žl. PHS
26	13,697	OBL	R65	1:12	500	L	p	dřevo	_	elmot.	-	-	1)	-	-
Vk2					-	-	-	-	-	-	-	-	○ Vk2 do EZ	-	-

TABULKA NÁVĚSTIDEL

Název	Poloha v km	Název	Poloha v km
1S	13,651	Se6	13,096
-	-	Se7	13,231
L3	12,994	Se9	13,460
L1	13,006	Se10	13,486
-	-	Se11	13,695

POZNÁMKY:

—	Stávající prvky
—	Stávající prvky v provizorní poloze
—	Provizorní prvky
—	Definitivní prvky
—	Definitivní prvky v provizorní poloze
■	snímač počítače náprav využitý pro oba sousední kolejové úseky
◧ ◨	snímač počítače náprav využitý jen pro kolejový úsek vpravo, vlevo od snímače
◁◨ ◧▷	snímač počítače náprav, u kterého je využit směrový výstup pro směr jízdy vpravo, vlevo

1) vyhybka zapevněna upínačem háků
3) klíč uložen u výpravčího

PS 02-01-01
D.1.2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení: „SEU + SP + H-PROG_Žst. Bohosudov_P“

Správce:

SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha
Tel.: +420 267 094 305
E-mail: info@sudopeu.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. STANISLAV JAROŠ

Asistent HIP: ING. IVAN GRISA

Zpracovatel části:

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Středisko:
ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MARTIN RAIBR	ING. JIŘÍ PROKŮPEK	MARTIN KOZEL	ZDENĚK PACHOLÍK

Název akce:
REKONSTRUKCE ŽST BOHOSUDOV

Číslo smlouvy: 17-071.640

Projektový stupeň: PDPS

název PS/SO:
D.1 ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
PS 02-01-01 ŽST Bohosudov, SZZ

Datum: 11 / 2018

Číslo části: D.1.2

Název přílohy:
SITUAČNÍ SCHÉMA ETAPA 2d

Měřítko: -

Počet formátů: 12A4

Číslo přílohy: **B0203**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP EU a. s.